

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για
το νομοσχέδιο «Ο περί Προϋπολογισμού της Αρχής Λιμένων Κύπρου του 2022
Νόμος του 2022»**

Παρόντες:

Χρύσης Παντελίδης, αναπλ. πρόεδρος	Αντρέας Καυκαλιάς
Χάρης Γεωργιάδης	Χρίστος Χριστοφίδης
Ονούφριος Κουλλά	Ηλίας Μυριάνθους
Σάβια Ορφανίδου	Αλέκος Τρυφωνίδης
Αριστος Δαμιανού	

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 14 και την 21^η Φεβρουαρίου 2022. Στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, καθώς και ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου και ο γενικός διευθυντής της Αρχής Λιμένων Κύπρου (ΑΛΚ).

Σημειώνεται ότι κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου παρευρέθηκαν επίσης η πρόεδρος της επιτροπής κ. Χριστιάνα Ερωτοκρίτου, το μέλος της βουλευτής κ. Σωτήρης Ιωάννου και ο βουλευτής κ. Σταύρος Παπαδούρης.

Ο προϋπολογισμός της ΑΛΚ για το έτος 2022 είναι οριακά πλεονασματικός και προβλέπει δαπάνες ύψους €30.413.190 και έσοδα ύψους €30.460.125, τα οποία προέρχονται κυρίως από τη λειτουργία των λιμανιών (€16.508.000), την εκμίσθωση των λιμανιών Λεμεσού και Λάρνακας (€10.500.000), καθώς και από έσοδα από ευρωπαϊκά ταμεία (€2.092.125).

Σύμφωνα με τα κατατεθέντα στοιχεία, οι προβλεπόμενες δαπάνες της ΑΛΚ για το 2022 αναλύονται ως ακολούθως:

1. Τακτικές δαπάνες (€17.747.490), οι οποίες αφορούν κυρίως:

- α. αποδοχές προσωπικού (€9.593.770),
 - β. έξοδα λειτουργίας γραφείου (€1.172.200),
 - γ. έξοδα συντήρησης (€1.545.010),
 - δ. άλλα λειτουργικά έξοδα (€5.360.490).
2. Κεφαλαιουχικές δαπάνες (€11.265.700), οι οποίες αφορούν κυρίως:
- α. απόκτηση γης και βελτίωση κτιρίων (€2.514.040),
 - β. θαλάσσιες κατασκευές (€6.460.040),
 - γ. γραφειακό και μηχανογραφικό εξοπλισμό (€956.610).
3. Μη προβλεπόμενες δαπάνες και αποθεματικό (€1.400.000).

Στα πλαίσια της συζήτησης του προϋπολογισμού, οι αρμόδιοι εκπρόσωποι της ΑΛΚ δήλωσαν μεταξύ άλλων ότι η πανδημική κρίση και οι δυσκολίες και προκλήσεις που αυτή επέφερε έπληξαν σε μεγάλο βαθμό τις λιμενικές δραστηριότητες και ως εκ τούτου η Αρχή αναγκάστηκε να λάβει αυστηρά και έκτακτα μέτρα, ώστε τα λιμάνια της Κύπρου να παραμείνουν ανοικτά και λειτουργικά.

Σημαντική επίσης πρόκληση για την Αρχή αποτελεί η εμπορικοποίηση των δραστηριοτήτων του λιμανιού της Λάρνακας, που είναι ένα δύσκολο εγχείρημα, το οποίο προϋποθέτει σημαντικές διαπραγματεύσεις και αφορά μεγάλο αριθμό εμπλεκομένων με διαφορετικά συμφέροντα. Συναφώς, η ΑΛΚ, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών και το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες για τη διασφάλιση των εργασιακών συμφερόντων και δικαιωμάτων όλων των επηρεαζόμενων υπαλλήλων.

Για το 2022 η ΑΛΚ έχει ως στόχο την ενδυνάμωση του ρυθμιστικού της ρόλου, διασφαλίζοντας τη συνέχιση της επιχειρησιακής της επάρκειας, βιωσιμότητας και κερδοφορίας.

Παράλληλα, τροχοδρομούνται αρκετές μεγάλες επενδύσεις, μεταξύ των οποίων η επέκταση της λιμενολεκάνης του λιμανιού του Λατσιού, νέο αγκυροβόλιο στη λιμενική

περιοχή Ζυγίου και ανάπτυξη των γύρω τεμαχίων υπό τη διαχείριση της Αρχής, καθώς και αρκετές άλλες επενδύσεις στα λιμάνια Λεμεσού και Πάφου.

Κατά τη συζήτηση του θέματος, μέλη της επιτροπής υπέβαλαν σωρεία ερωτημάτων και ζήτησαν περαιτέρω διευκρινίσεις για επιμέρους ζητήματα, τα οποία αφορούν μεταξύ άλλων τη βιωσιμότητα και την οικονομική ευρωστία της Αρχής, καθώς και την επάρκεια των σταθερών εσόδων που εισπράττονται από τα λιμάνια Λεμεσού και Λάρνακας, τη σύμβαση παραχώρησης του λιμανιού Λεμεσού σε ιδιώτες διαχειριστές, τη συμφωνία για την ανάπτυξη της λιμενικής περιοχής Ζυγίου και την απόφαση του νέου διοικητικού συμβουλίου για αναστολή και ακύρωση της αδειοδότησης των συμβαλλόμενων με την Αρχή εταιρειών, την επέκταση του λιμανιού του Λατσιού και τη βιωσιμότητα του εν λόγω έργου, καθώς και την ανάπτυξη στην περιοχή Βασιλικού.

Για τα πιο πάνω θέματα ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της ΑΛΚ δήλωσε μεταξύ άλλων ότι η Αρχή έχει προχωρήσει στην εμπορικοποίηση και όχι στην ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, των οποίων παραμένει ιδιοκτήτης, έχοντας ρυθμιστικό και εποπτικό ρόλο.

Αναφορικά με τα σταθερά έσοδα υπό μορφή ενοικίων που λαμβάνονται από τα δύο λιμάνια, δήλωσε ότι αυτά ανέρχονται συνολικά στα €9,7 εκατομ. και κρίνονται απόλυτα ικανοποιητικά, ενώ η επέκταση του λιμανιού στο Λατσί, για την οποία έχει πραγματοποιηθεί μελέτη βιωσιμότητας, αναμένεται να είναι βιώσιμη και κερδοφόρα με προεξοφλητικό επιτόκιο 3% σε βάθος είκοσι πέντε χρόνων, παράλληλα με τις θετικές συνέπειες που το έργο θα επιφέρει στην ανάπτυξη της γύρω περιοχής γενικότερα.

Αναφορικά με την αναστολή και ανάκληση της αδειοδότησης των συμβληθέντων με την Αρχή εταιρειών στη βάση της συμφωνίας για τη λιμενική περιοχή Ζυγίου, ο ίδιος αξιωματούχος δήλωσε ότι το παρόν διοικητικό συμβούλιο θεωρεί ότι δε συντρέχουν πλέον νομικοί λόγοι οι οποίοι να το απαγορεύουν, συμπληρώνοντας ότι αυτό έγινε καθότι παραβιάστηκαν ουσιώδεις όροι του συμβολαίου από την πλευρά των εταιρειών.

Κατ' επέκταση, όπως ο ίδιος δήλωσε, στα πλαίσια της σωστής διακυβέρνησης θα ήταν ορθότερο να ακολουθηθούν διαφορετικές διαδικασίες αδειοδότησης, προχωρώντας με προκήρυξη προσφορών, και συνεπώς το θέμα για την ΑΛΚ θεωρείται πλέον λήξαν, ενώ έχει ενημερωθεί σχετικά και ο Γενικός Ελεγκτής για το όλο ζήτημα, ο οποίος ενδεχομένως να προβεί σε δικούς του ελέγχους.

Σημειώνεται ότι ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της ΑΛΚ δεσμεύτηκε να διαβιβάσει στην επιτροπή και γραπτώς απαντήσεις επί όλων των τεθέντων ζητημάτων.

Συνεπώς, η ΑΛΚ μέσω του αρμόδιου υπουργείου, με επιστολή ημερομηνίας 18 Φεβρουαρίου 2022, απέστειλε στην επιτροπή απαντήσεις για τα θέματα που είχαν τεθεί κατά τη σχετική συνεδρία της, τα οποία περιλαμβάνουν ενημέρωση για:

1. τη σύμβαση παραχώρησης του λιμανιού Λεμεσού,
2. την παραχώρηση άδειας χρήσης χερσαίου χώρου στη λιμενική περιοχή Ζυγίου,
3. τις πρόνοιες της σύμβασης σε σχέση με το σιλό της Επιτροπής Σιτηρών,
4. την προβλεπόμενη αύξηση των εξόδων της ΑΛΚ για τα έτη 2023 και 2024,
5. τα έσοδα από την εμπορικοποίηση του λιμανιού της Λάρνακας,
6. την ενοικίαση χώρων στην περιοχή Βασιλικού για τους ηλεκτροπαραγωγικούς σταθμούς,
7. την επέκταση του λιμανιού στο Βασιλικό και στο Λατσί.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, κατέληξε στις ακόλουθες θέσεις:

1. Ο αναπληρωτής πρόεδρος της επιτροπής βουλευτής της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Κόμματος, τα μέλη της βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις, το μέλος της βουλευτής του Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ, καθώς και το μέλος της βουλευτής της Δημοκρατικής Παράταξης επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά τη συζήτηση του θέματος στην ολομέλεια του σώματος.

2. Τα μέλη της επιτροπής βουλευτές της κοινοβουλευτικής ομάδας του Δημοκρατικού Συναγερμού τάχθηκαν υπέρ της ψήφισης του νομοσχεδίου σε νόμο για την κατά νόμο έγκριση του προϋπολογισμού της ΑΛΚ για το έτος 2022.

Στη βάση των πιο πάνω τοποθετήσεων, η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού υποβάλλει την παρούσα έκθεσή της για σκοπούς λήψης τελικής απόφασης επί του νομοσχεδίου κατά τη συζήτησή του στην ολομέλεια του σώματος.

22 Φεβρουαρίου 2022

Αρ. Φακ.: 23.01.063.029-2022

ΚΠ/ΣΠ/ΘΗ